

CycleRight

Interreg Europe – CycleRight:

A régiós szintű szervezetek szerepe a
nemzetközi tudástranszfer erősítésében

*Die Rolle regionaler Organisationen bei der Stärkung
des internationalen Wissenstransfers*

Aradszki Zsombor

projektmenedzser, Nyugat-Pannon Nonprofit Kft. | West Pannon Nonprofit Ltd.
zsombor.aradszki@westpannon.hu

2026. szeptember 10. | Kultur Kongress Zentrum Eisenstadt

A magyar partner részvétele a projektben a Magyar Állam társfinanszírozásával valósul(t) meg.



Rólunk

2012-ben alapítva: nonprofit, közhasznú szervezet.

Küldetés: az együttműködésen alapuló regionális és gazdasági fejlesztési folyamatok elindításának és megvalósításának támogatása a Nyugat-dunántúli régióban.

Fő tématerületek:

- Klímabarát közlekedés és energetika;
- Természeti és kulturális értékeken alapuló, fenntartható turizmusfejlesztés;
- A transznacionális és határokon átnyúló együttműködés megerősítése;
- KKV-k, civil szervezetek támogatása;
- Szervezeti készségfejlesztés, tapasztalatcsere;
- Digitalizáció, innováció;
- Európai együttműködés;
- Helyi- és regionális területfejlesztés.

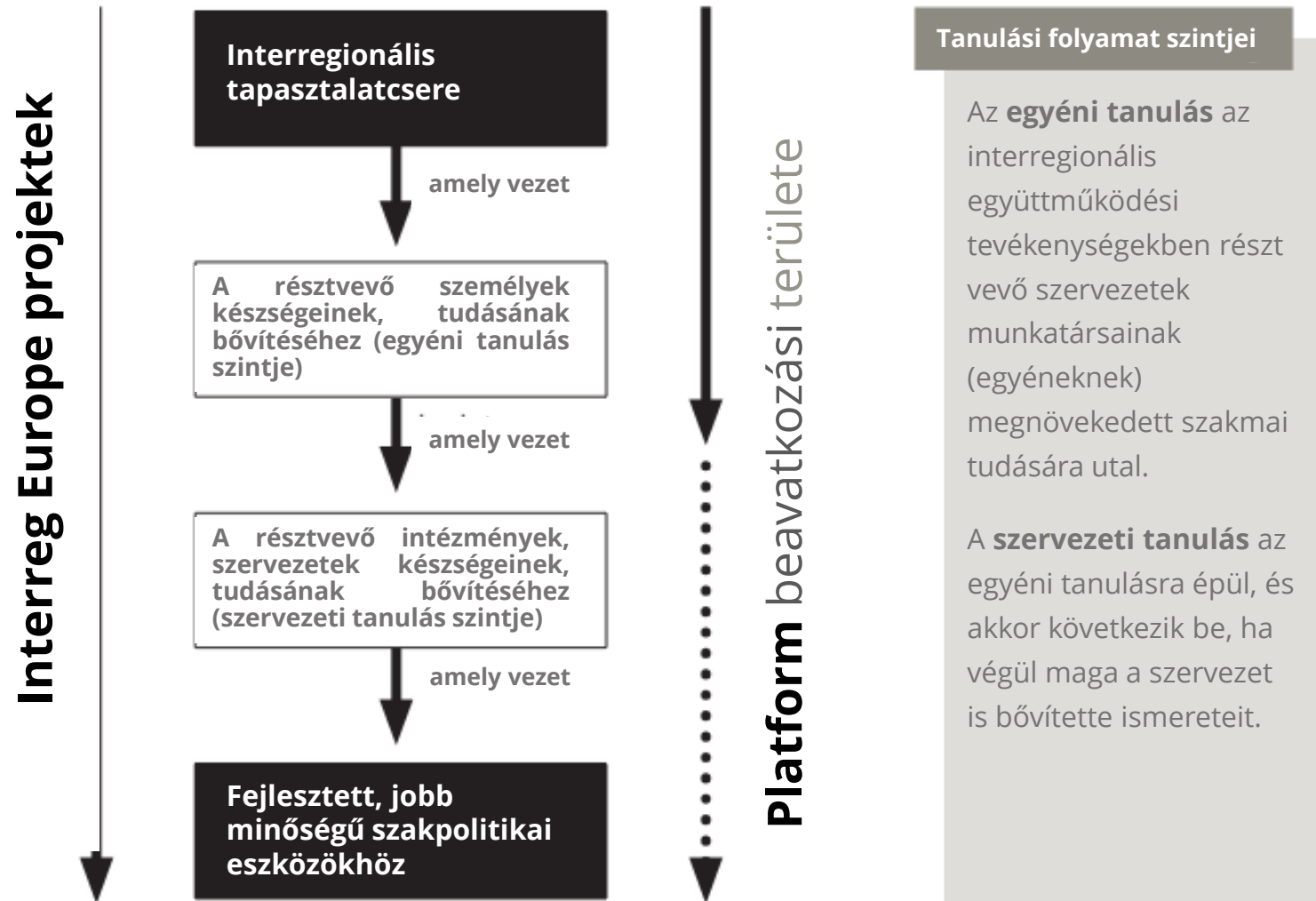
Honlap: westpannon.hu

Facebook: <https://www.facebook.com/westpannonteam>



Interreg Europe: kölcsönös tanulás, jobb szakpolitikák

Tanulási folyamat szintjei:





Előzmények

Az Vasfüggöny / Iron Curtain Trail projekt

- Interreg South-East Europe Programme
- A kerékpáros elérhetőség javítása a délkelet-európai régióban, mindehhez a Vasfüggöny kerékpárút által érintett határmenti régiók kerékpárhálózatainak összekapcsolásával, a kerékpározási és tömegközlekedési lehetőségek összekötésével

Projekt megvalósítási időszaka

2012. 10. 01. – 2014. 12. 31.

Partnerség

- [West Pannon Nonprofit Ltd.](#),
- [Regionalmanagement Burgenland](#),
- [Ekopolis Foundation](#),
- [Hungarian Cycling Alliance](#),
- [Regional Development Agency Mura Ltd.](#),
- [Bulgarian Cycling Association](#),
- [Antigone](#),
- [South Transdanubian Regional Development Agency Nonprofit Ltd.](#),
- [National Agricultural Advisory, Educational and Rural Development Institute](#),
- [Association of South-western Municipalities](#),
- [Bulgarian Association for Alternative Tourism](#),
- [National Institute for Research and Development in Tourism](#),
- [Tourist Authority of Koprivnica](#),
- [Danube Competence Center](#),
- [Association Center For Development And Promotion Promo Idea](#).



Előzmények

Az EU CYCLE projekt

INTERREG EUROPE 2014–2020

Projekt megvalósítási időszaka

- 1. szakasz: 2019. 08. 01. – 2022. 07. 31. (36 hónap)
- 2. szakasz: 2022. 08. 01. – 2023. 07. 31. (12 hónap)

Tématerületek

- regionális kerékpározás,
- kerékpáros turizmus,
- városi kerékpározás,
- intermodalitás,
- város-vidék kapcsolatok,
- területi együttműködés a kerékpározás területén

Főbb eredmények

- Jó gyakorlatokat **összefoglaló videó**: <https://www.youtube.com/watch?v=h6EByUlldxs>
- A projekt weboldala, **jó gyakorlatok** leírása: <https://www.interregeurope.eu/eucycle/good-practices>
- **Integrált Kerékpáros Tervezési Útmutató**:
https://westpannon.hu/userfiles/filemanager/source/Dokumentumok/Integrated%20Cycling%20Planning%20Guide_HU.pdf



European Union
European Regional
Development Fund

Partnerség

1. [Nyugat-Pannon Nonprofit Kft. | West Pannon Nonprofit Ltd. \(HU\)](#)
2. [Európai Kerékpáros Szövetség \(ECF\) | European Cyclists' Federation asbl \(BE\)](#)
3. [Rajna-Waal Eurégió | Euregio Rhine-Waal \(DE\)](#)
4. [Białystok Funkcionális Térség | Association of Białystok Functional Area \(PL\)](#)
5. [Puglia régió | Puglia Region \(IT\)](#)

Fő tématerületek



1. Városi kerékpározás



2. Térségi hálózatok



3. Multimodalitás

**Interreg
Europe**



Co-funded by
the European Union

CycleRight

Átfogó szempontok

- Az éghajlatváltozással szembeni ellenálló képesség
- Társadalmi befogadás és hozzáférhetőség
- Biztonság

Partnerek keresése

Interreg Europe  Co-funded by the European Union

EVENT

Europe, let's cooperate! 2023

Conclusions Programme Networking Attendees

[Back to networking table](#)

Improving cycling policies: climate resiliency, social inclusion & safety

 || Networking zone 16:00-16:30 networking talks

[I'm interested](#)

The cycling-related topics to be tackled are threefold, lying in the common challenges affecting the daily life of European cities, including:

1. How climate change affects daily activities of citizens / urban planning aspects in terms of cycling.
2. How cycling policies can react to the presence of vulnerable groups.
3. Safety issues as a horizontal aspect.

In line with the challenges, the following indicative list has been defined as a thematic outline:

1. Climate resiliency: how to fit cycling infrastructure and related PT modes in the grey, green and blue urban infrastructure – logistics, nature-based solutions, city cooling, innovative engineering solutions, IT solutions.



Partnerség

1. [Nyugat-Pannon Nonprofit Kft. \(HU\)](#)
2. [Európai Kerékpáros Szövetség](#)
[Federation ashbl](#)
3. [Bologna nagy](#)
4. [Lettországi Zö](#)
[Association \(LV\)](#)
5. [Délnyugat-Olté](#)
[Development A](#)
6. [Blekinge Megyei](#)
[Board of Blekinge](#)
7. [Livorno megye |](#)
8. [Kárpátalja régió |](#)
9. [Deinze városa | Cit](#)
10. [Nemzeti Fejlesztési](#)
[Felelős Irányító Ható](#)
11. [Kurzeme tervezési ré](#)
[szakpolitikai partnerk](#)

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

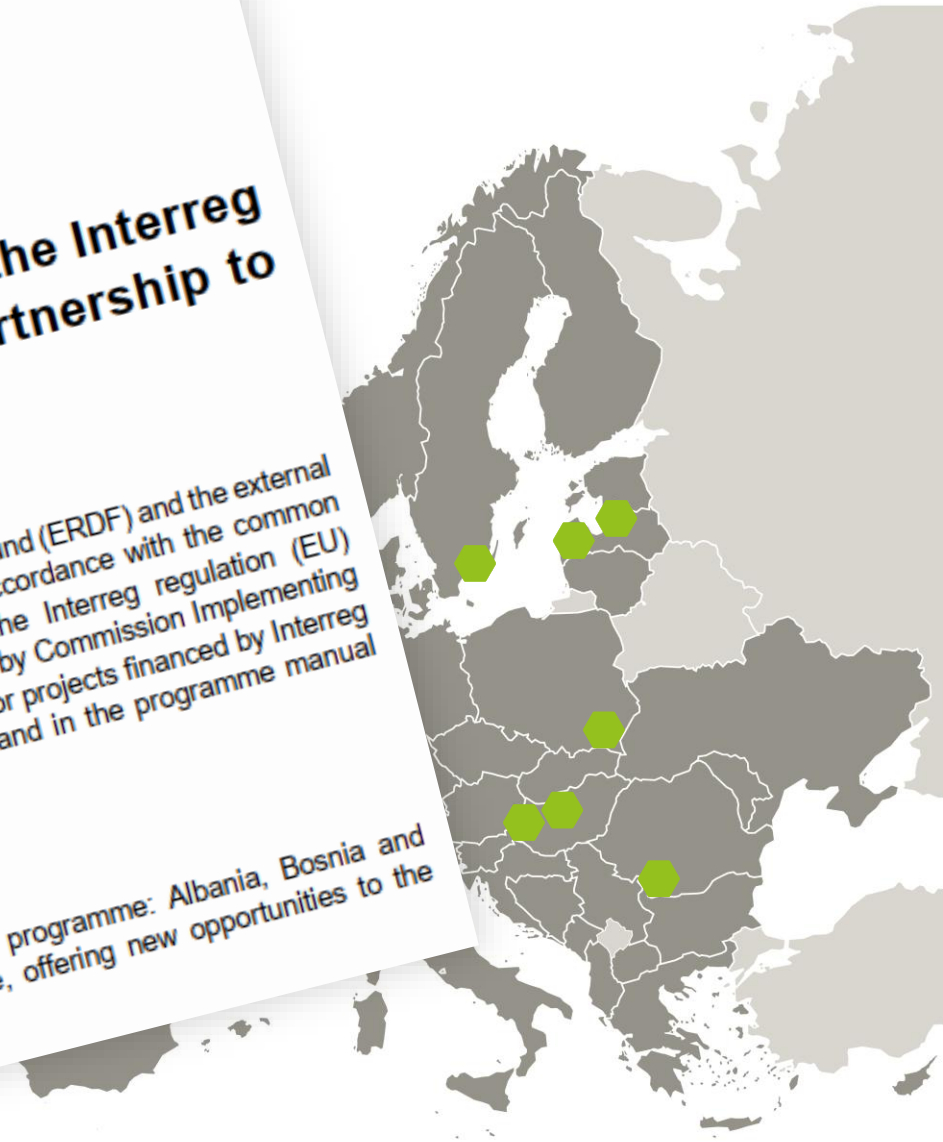
Restricted call for proposals: opportunity for the Interreg Europe approved projects to extend their partnership to EU candidate countries – Terms of reference

1. Legal basis

The Interreg Europe programme is financed by the European Regional Development Fund (ERDF) and the external financing instruments of the Union (jointly referred to as 'the Interreg funds'), in accordance with the common provisions regulation (EU) 2021/1060, the ERDF regulation (EU) 2021/1058, the Interreg regulation (EU) 2021/1059 and the Commission Implementing Decision (EU) 2021/1635 of 14 August 2023. The expectations and requirements for projects financed by Interreg Europe are detailed in the Interreg Europe 2021-2027 cooperation programme and in the programme manual available on the website.

2. Context and objective

At the end of 2023, 7 EU candidate countries joined the Interreg Europe programme: Albania, Bosnia and Herzegovina, Moldova, Montenegro, North Macedonia, Serbia and Ukraine, offering new opportunities to the projects and Policy Learning Platform.



Partnerség

1. [Nyugat-Pannon Nonprofit Kft. \(HU\)](#)
2. [Európai Kerékpáros Szövetség \(ECF\) | European Cyclists' Federation asbl | ECF \(BE\)](#)
3. [Bologna nagyvárosi térsége | Metropolitan City of Bologna \(IT\)](#)
4. [Lettországi Zöldutak Egyesület | Latvian Greenways Association \(LV\)](#)
5. [Délnyugat-Olténiai Regionális Fejlesztési Ügynökség | Regional Development Agency South-West Oltenia \(RO\)](#)
6. [Blekinge Megyei Közigazgatási Hivatal | County Administrative Board of Blekinge \(SE\)](#)
7. [Livorno megye | Province of Livorno \(IT\)](#)
8. [Kárpátalja régió | Podkarpackie Region \(PL\)](#)
9. [Deinze városa | City of Deinze \(BE\)](#)
10. [Biciklo.me NGO \(ME\)](#)
11. [Ungheni Város Önkormányzata | Ungheni City Hall \(MD\)](#)
12. [Nemzeti Fejlesztési Központ, Területi Operatív Programokért Felelős Irányító Hatóság \(társult szakpolitikai partnerként\)](#)
13. [Kurzeme tervezési régió | Kurzeme Planning region \(társult szakpolitikai partnerként\)](#)



Alapadatok

Keretprogram

INTERREG EUROPE 2021–2027

Projekt megvalósítási időszaka

Fő megvalósítási időszak: 2024. 04. 01. – 2027. 03. 31. (36 hónap)

Utánkövetési szakasz: 2027. 04. 01. – 2028. 03. 31. (12 hónap)

Projektzáró időszak: 2028. 04. 01. – 2028. 06. 30. (3 hónap)

Összköltségvetés

€2.115.105

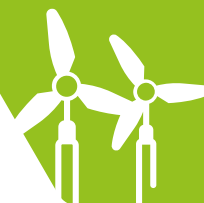
Interreg alapok

€1.659.082

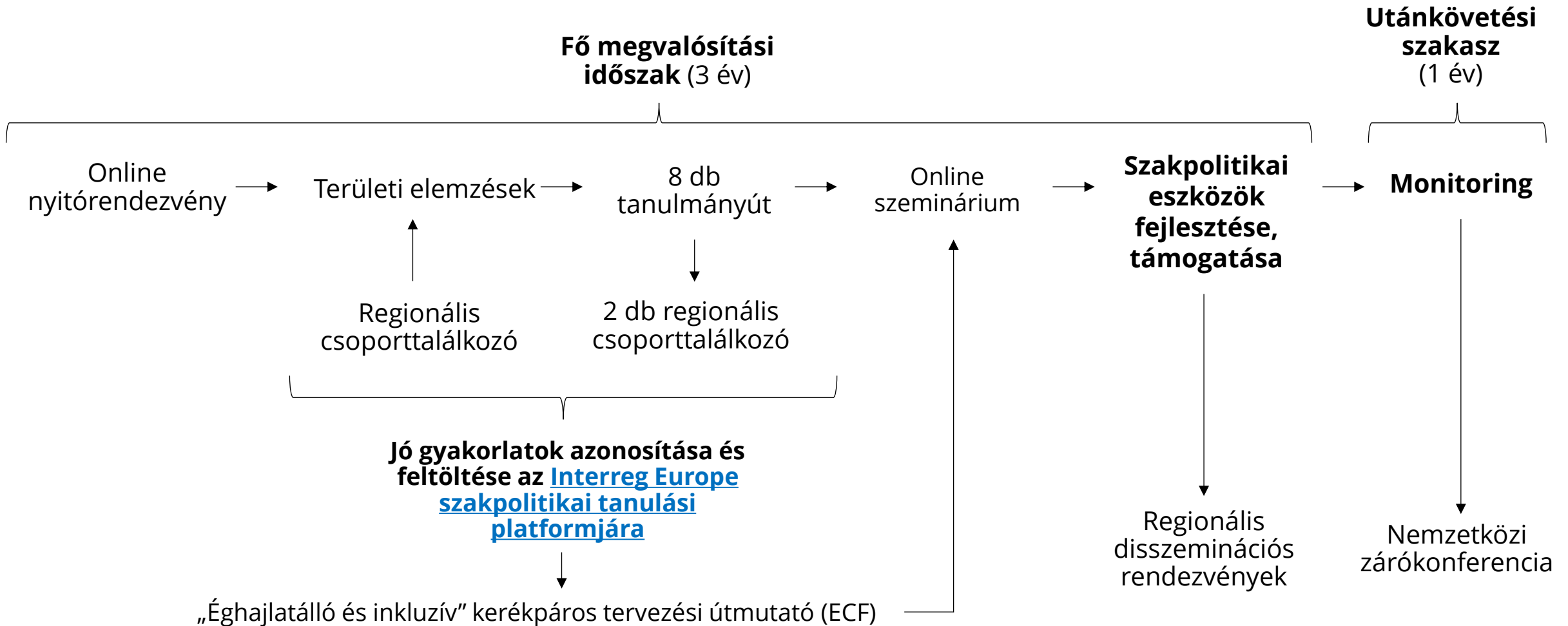
www.interregeurope.eu/cycleright



TOTAL
2.115 MEUR



A CycleRight beavatkozási logikája



Jó gyakorlatok

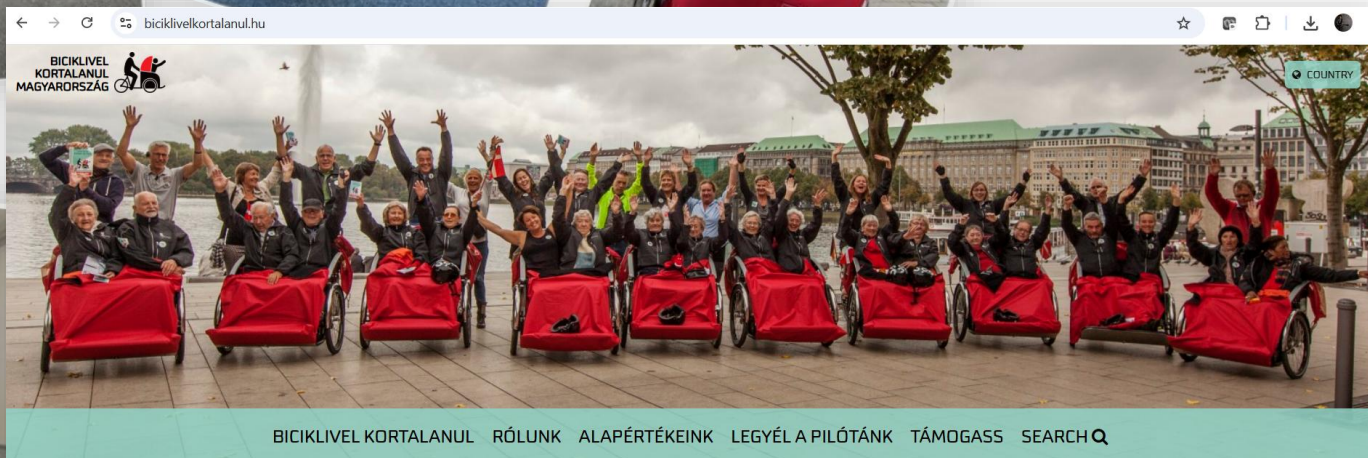
Sölvesborg: kerékpáros híd



Jó gyakorlatok

„Cycling without Age”

Biciklivel kortalanul



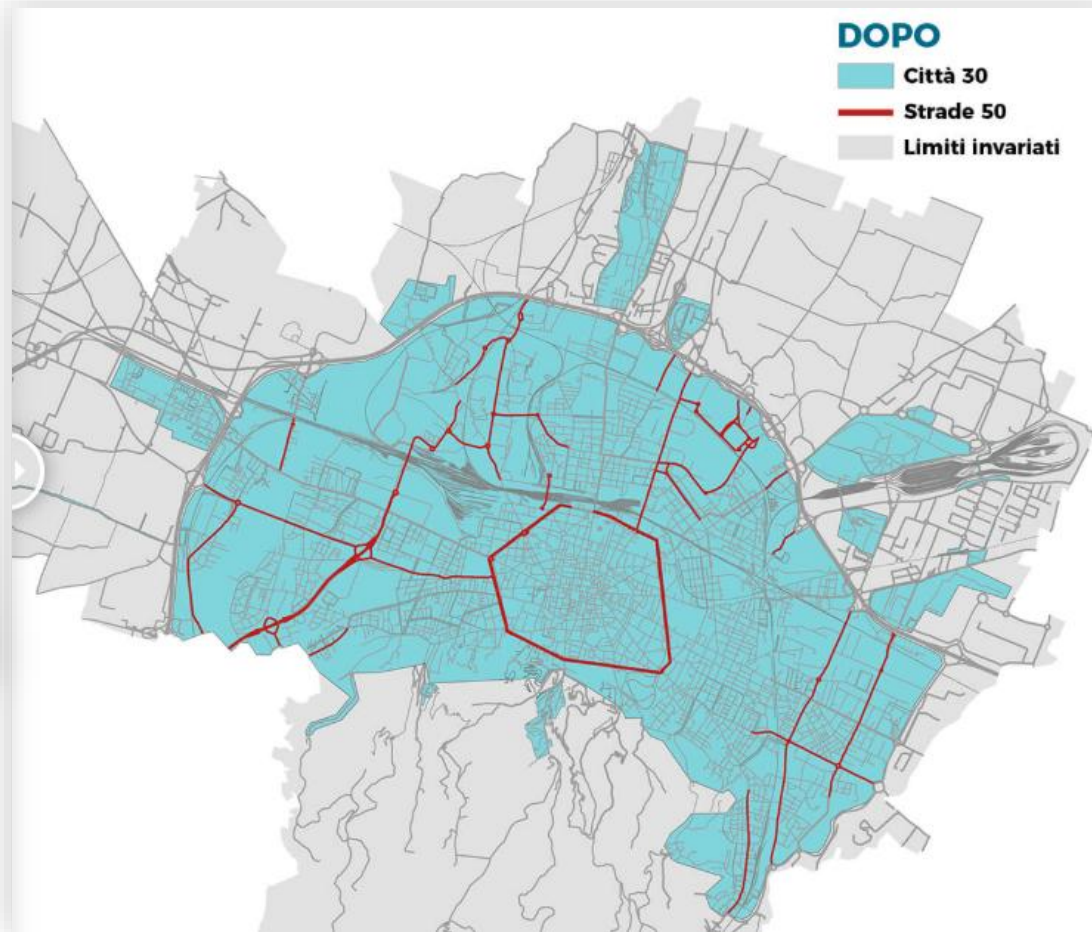
Biciklivel Kortalanul

„ÉREZD, AHOGY A SZÉL BELEKAP A HAJADBA”

Jó gyakorlatok

Bologna

Città 30 - Nuova mobilità



Jó gyakorlatok

A Metalurgs acélgyár barnamezős ipari területének revitalizációja



Jó gyakorlat

Speciális igényű ökoturizmusban

PaNaNet+ proje

Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

Restricted call for proposals: opportunity for Interreg Europe projects from the second call to request pilot actions

Terms of reference

1. Legal basis

The Interreg Europe programme is financed by the European Regional Development Fund (ERDF) and the external financing instruments of the Union (jointly referred to as 'the Interreg funds'), in accordance with the common provisions regulation (EU) 2021/1060, the ERDF regulation (EU) 2021/1058, the Interreg regulation (EU) 2021/1059 and the Commission Implementing Decision (EU) 2022/74 as amended by Commission Implementing Decision (EU) 2023/1635 of 14 August 2023. The expectations and requirements for projects to request one or more pilot actions are detailed in the [Interreg Europe 2021-2027 cooperation programme](#) and in the [programme manual](#) available on the website. These terms of reference were approved by the monitoring committee of the programme on 10 December 2025.

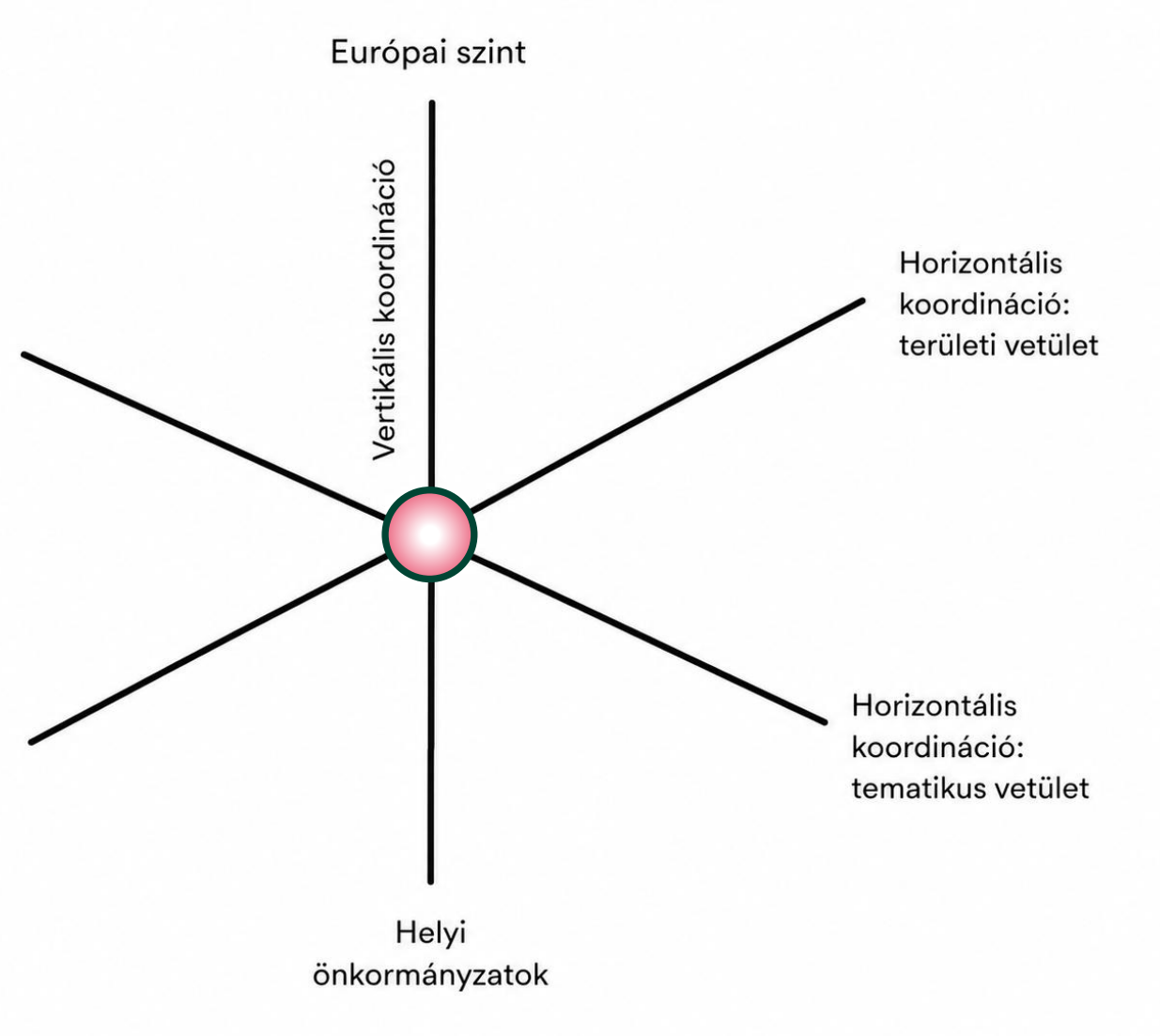
2. Context and objective

Although 'traditional' exchange of experience activities should remain the core focus of any Interreg Europe project, these activities may not always be sufficient to improve policies. In justified cases, they can therefore be supplemented with more operational activities based on a 'learning by doing' approach.

A pilot action is an implementation-related activity dedicated to testing a new approach to public intervention. This is usually the transfer of a successful practice from one region to another, but it can also be a new initiative jointly designed by the project. The ultimate objective of a pilot action is that, when successful, it is ultimately integrated into the policy instrument addressed and therefore contributes to improving it. Examples of pilot actions can also be found in the **programme manual** (Section 3.2.1.2 Pilot actions).



Regionális szintű szervezetek szerepe



Tanulmányutak & nemzetközi rendezvények

1. Sopron, Magyarország: 2024. október 1-2.
2. Bologna, Olaszország: 2025. március 25-26.
3. Liepāja, Lettország: 2025. június 17-18.
4. Blekinge megye, Svédország: 2025. szeptember 3-4.
5. Délnyugat-Olténia, Románia: 2025. november 19-20.
6. Livorno megye, Olaszország: 2026. március 3-4.
7. Kárpátaljai vajdaság, Lengyelország: 2026. június 24-25.
8. Deinze városa, Belgium: 2026. szeptember 16-17.
9. Online szeminárium: 2026. október 1. – 2027. március 31.
10. Zárókonferencia, Brüsszel, Belgium: 2027. október 1. – 2028. március 31.



„Alapszabály”: min. 2 fő / projektpartner & 2 fő / szakértői csoport

Kapcsolattartás & hírlevél

1. Honlap: <https://www.interregeurope.eu/cyclerright>
2. Facebook oldal: <https://www.facebook.com/CycleRightEU>
3. YouTube csatorna: <https://www.youtube.com/@cyclerrightEU>
4. CycleRight / ECF hírlevél: <https://ecf.com/form/newsletter-home>



Kérdések 

Köszönjük szépen!

www.interregeurope.eu/cycleright

**Interreg
Europe****Co-funded by
the European Union****CycleRight**

A CycleRight projekt az Interreg Europe program keretében, az Európai Unió társfinanszírozásával valósul meg. A magyar partner részvétele a projektben a Magyar Állam társfinanszírozásával valósul(t) meg.

www.interregeurope.eu/cycleright

